

DEICY

鉄道関連製品ご紹介

株式会社デイシー

デイシーの鉄道関連製品



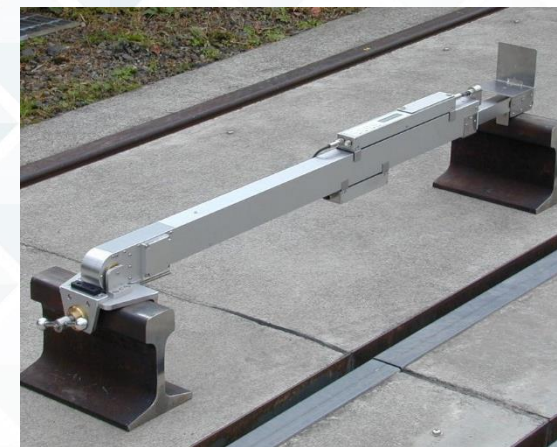
小型軌道検測装置
LR-S100



牽引式
軌道検測装置



橋梁たわみ計測装置
BC-M200



ホーム限界測定装置
HM-100

小型軌道検測装置 LR-S100



**新しい軌道検測法を採用
高精度，小型・軽量，コードレス，5秒でゼロ調整完了**

小型軌道検測装置
LR-S100

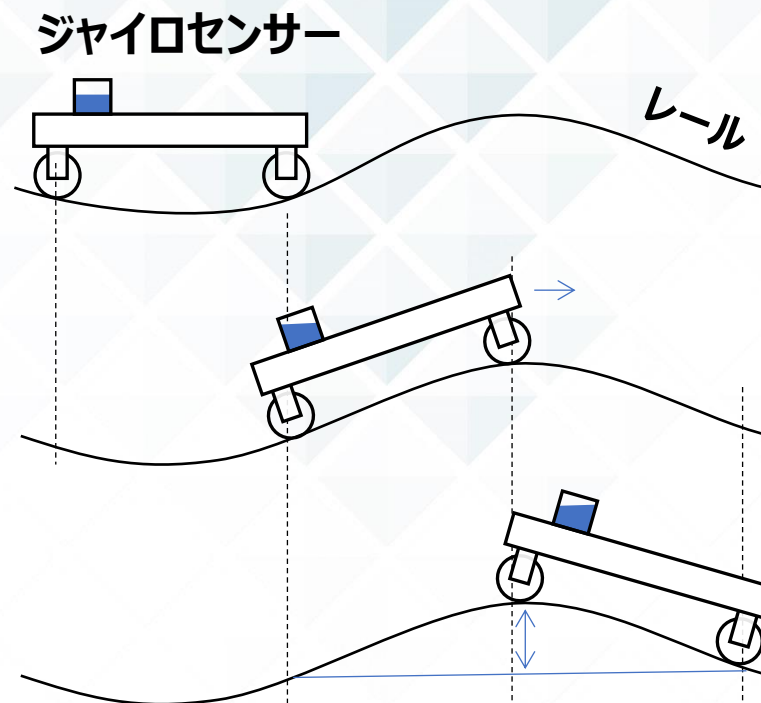
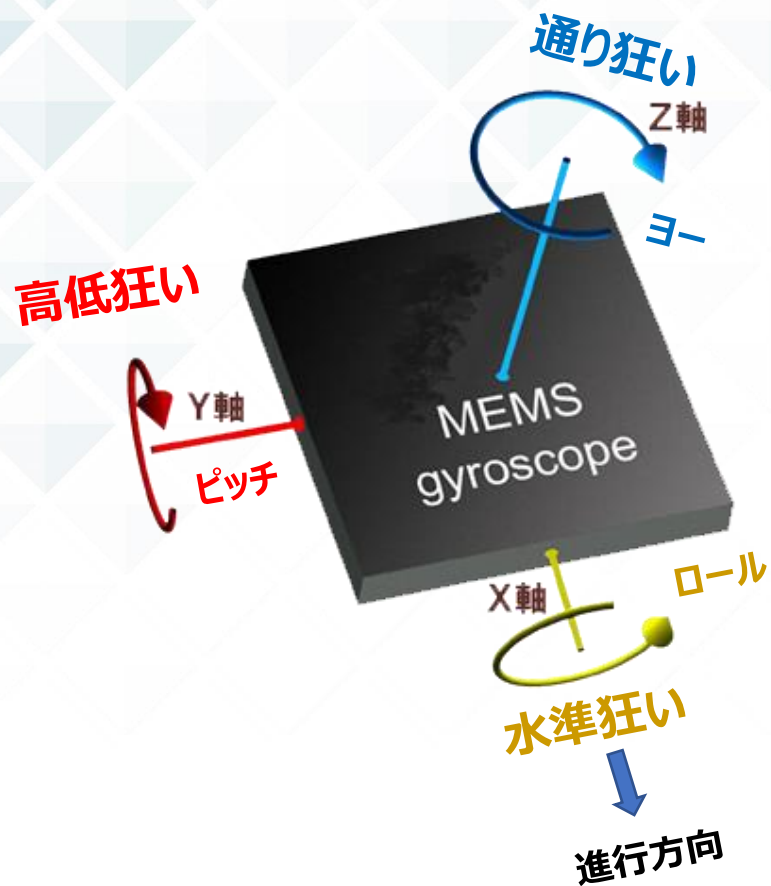
1. **新しい軌道検測法を採用**
2. **高精度・優れた再現性**
3. **小型・軽量（13.4kg）**
4. **組立て・分解が容易，コード接続不要**
5. **新機構の逸走防止ブレーキ**
6. **ゼロ調整が簡単（自動ゼロ調整）**
7. **分岐器検査にも対応**

小型軌道検測装置
LR-S100

特徴 1

新しい
軌道検測法を採用

ジャイロを用いた新しい軌道検測法 (微分差分法) を採用



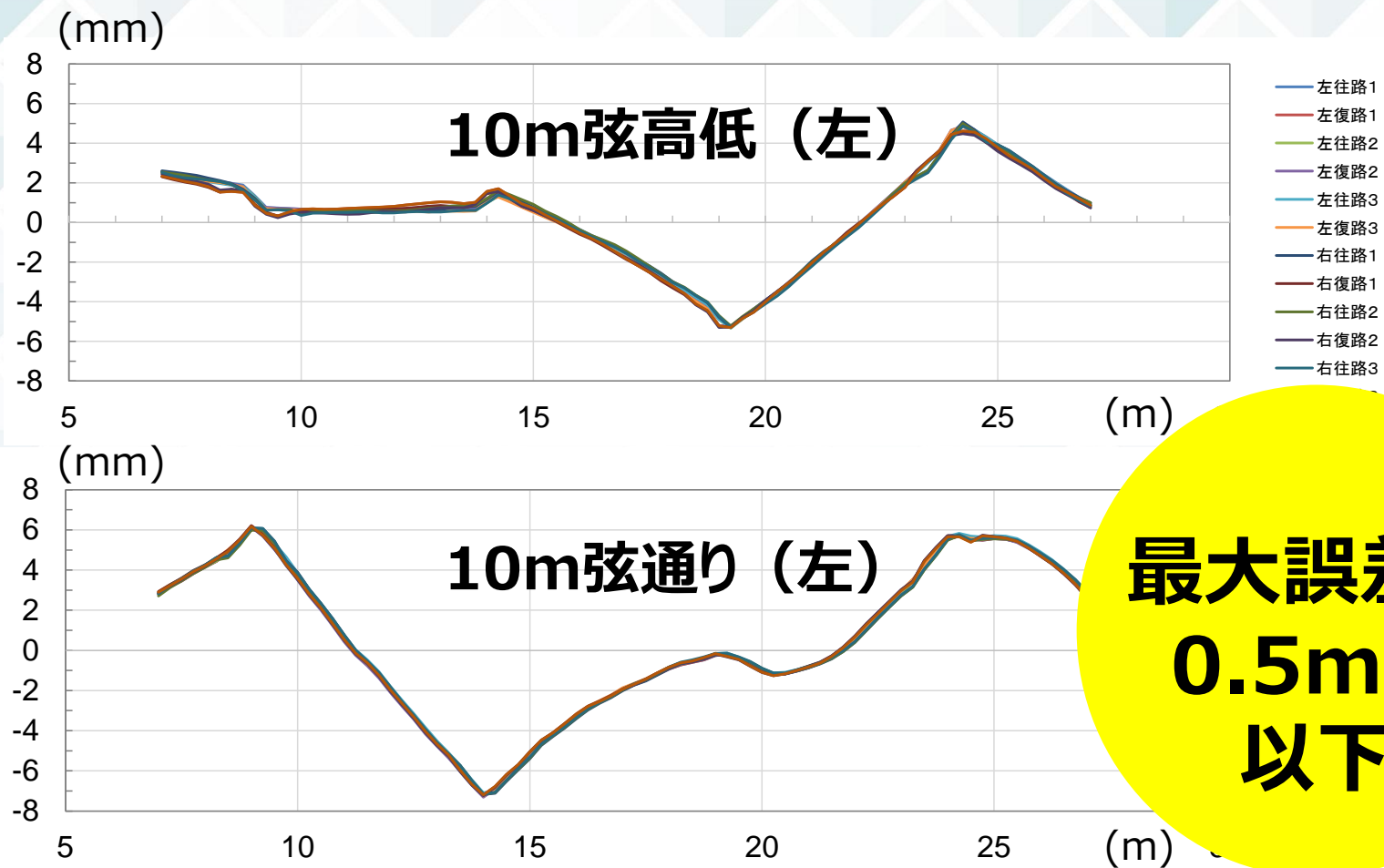
1.25m進むと2.5m弦がわかる

小型軌道検測装置
LR-S100

特徴 2

高精度・
優れた再現性

6往復（12データ）の重ね合わせ



小型軌道検測装置
LR-S100

特徴 3

小型・軽量
(13.4kg)

重量わずか13.4kg (狭軌バージョン)



1人で軽々持てます



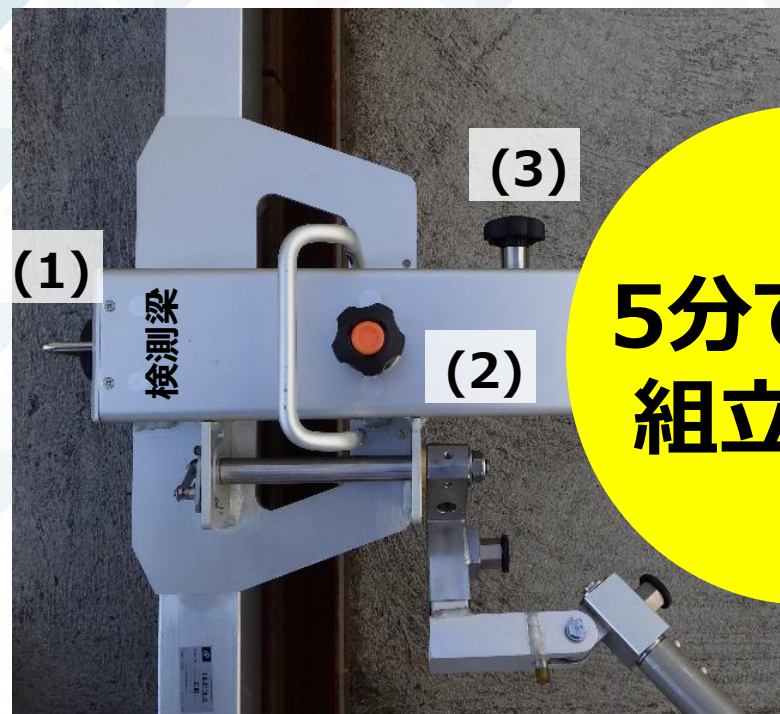
ケースに入れても
1人で持てます

小型軌道検測装置
LR-S100

特徴 4

組立て・分解が容易
コード接続不要

組立・分解が容易、コードレス



「軌間梁」を「検測梁」に挿入し、
ねじを3カ所締めるだけ。

5分で現場
組立完了



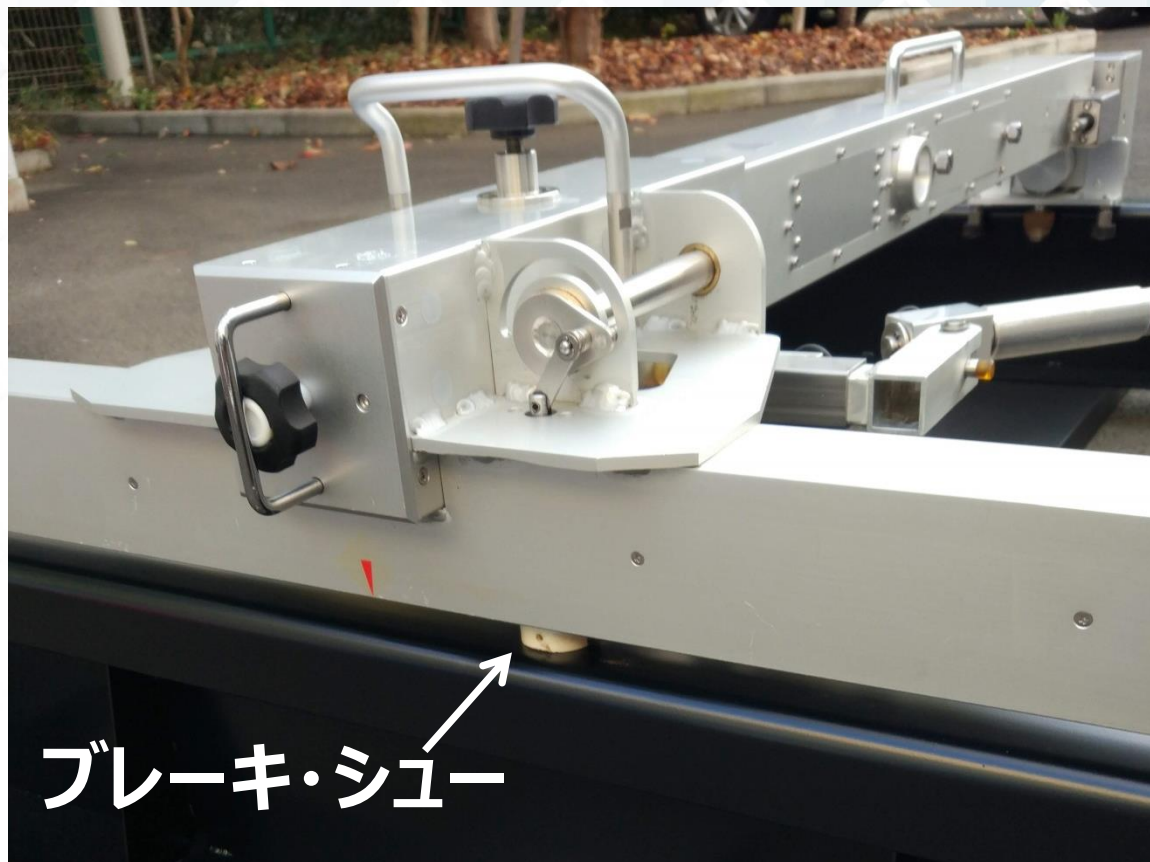
本体とタブレットは
Bluetooth無線通信

小型軌道検測装置
LR-S100

特徴 5

新機構の
逸走防止ブレーキ

押し棒から手を離すと、ブレーキシューが
レールに降下し、自動的に逸走を防止。



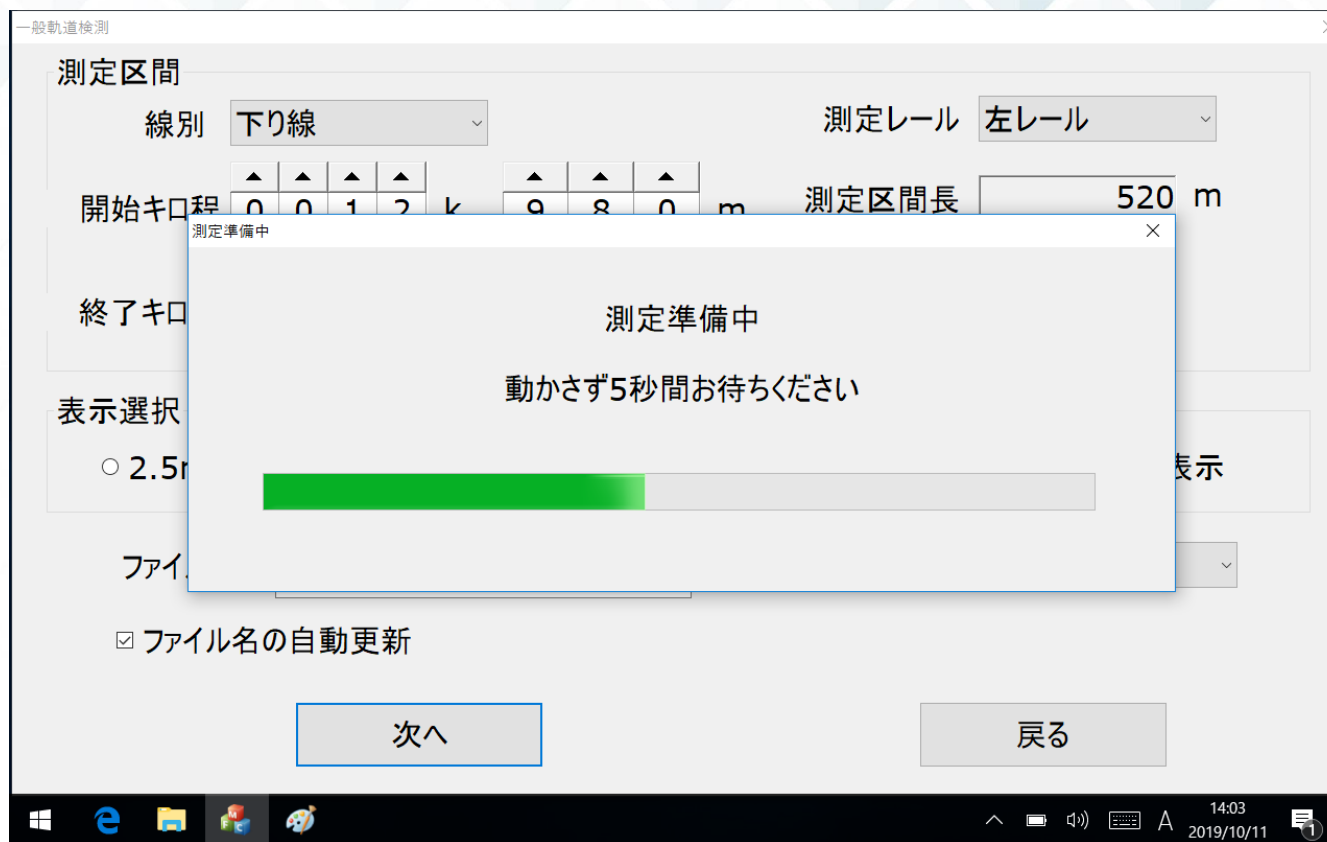
ブレーキ・シュー

小型軌道検測装置
LR-S100

特徴 6

キャリブレーションが
簡単（自動キャリブ
レーション）

たった5秒でキャリブレーション完了
わずらわしい「手測り入力」や「架け替え」が不要



小型軌道検測装置 LR-S100

特徴 7

分岐器検査にも
対応

予め設定した対象の分岐器を 選択するだけの簡単操作

分岐器帳票

定義ファイル C:\Program Files\LightRec\RefData\K\東京地区_090904.txt 参照

分岐器
保線所 大井保線所 構内名 大井保守基地 番号 P518
図面番号 T50N片9-1501(ノース固定式) 敷設位置 11K 582M 線別 側線



測定データ

直近のデータ 分岐器番号と関連付け ダイヤモンド部を同時に測定

フォルダ C:\Program Files\LightRec\SampleData\50N9#分岐器 参照

一般分岐器

	データファイル	BG	測定日	開始時刻	終了時刻	測定者
基準側	KR090303P518.CSV	95	2009/03/03	10:55:52	10:56:50	大井保線所
分岐側	BL090303P518.CSV	94	2009/03/03	10:51:30	10:52:27	大井保線所

ダイヤモンド部

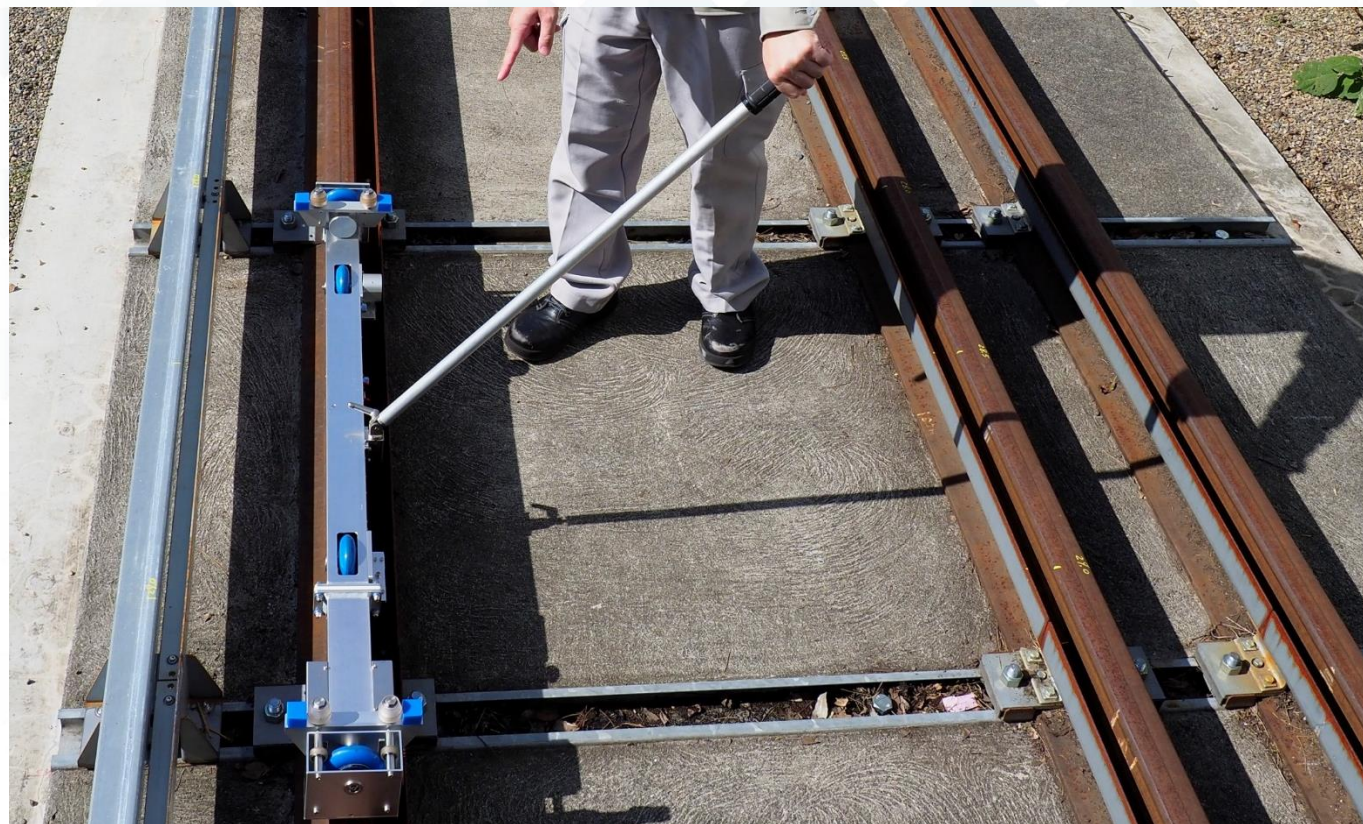
	データファイル	BG1	BG2	BG4	BG5	BG7	BG8	測定日
左→右亘	KR090303P518.CSV							2009/03/03
右→左亘	BL090303P518.CSV							2009/03/03

RINDA設定 次へ 終了

ポータブル軌道検測器

AX-1

(開発中)



- 1本の梁で全項目の軌道狂いを計測
- 現場での組み立て不要で即検測
- 軽量 (7.7kg)

ポータブル軌道検測器
AX-1
(開発中)

2つのモードで全ての項目を検測可能 (高低・通り・軌間・水準・平面性)



【軌間・水準モード】



【高低・通りモード】

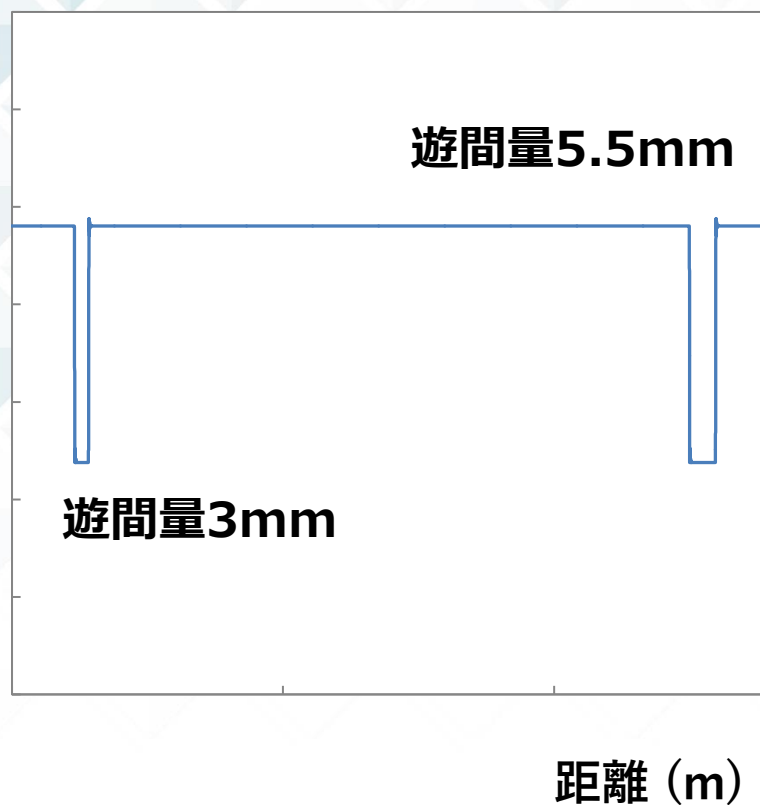
遊間測定装置
RG-H100
(近日発売予定)



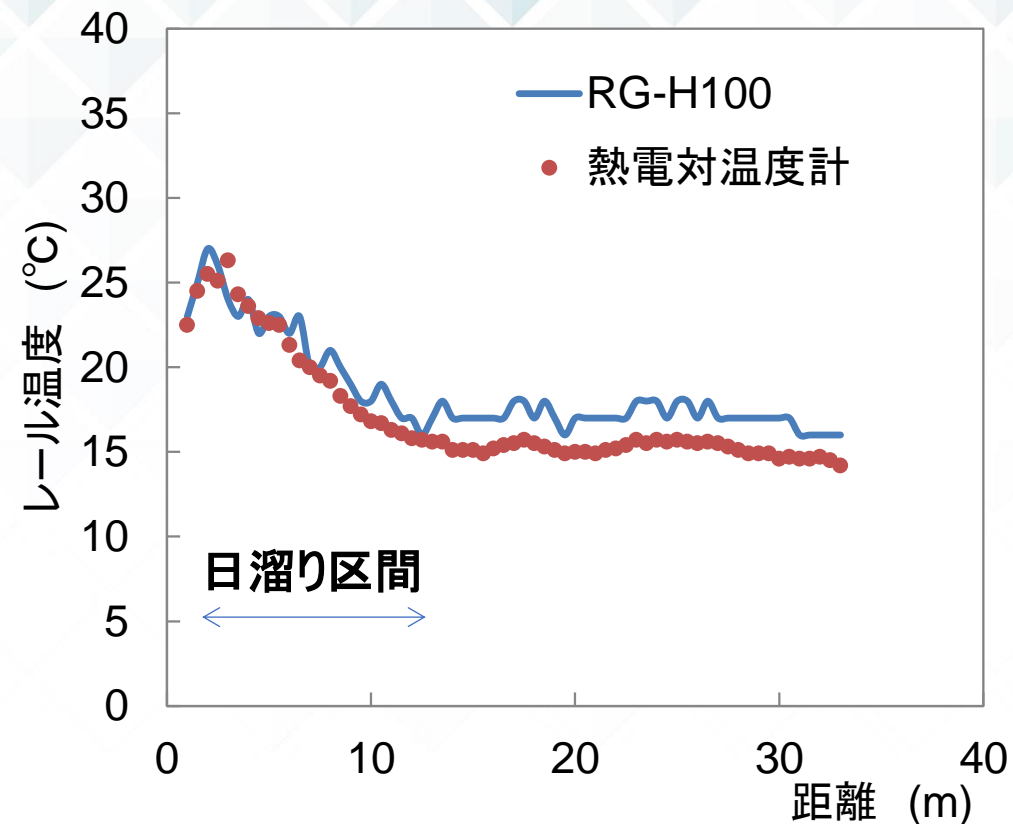
- レール遊間（左右）とレール温度を連続計測
- 小型慣性センサで全項目の軌道狂いも計測可能
- 小型・超軽量（6.5kg）

遊間測定装置
RG-H100
(近日発売予定)

レール継目遊間, レール温度の測定波形

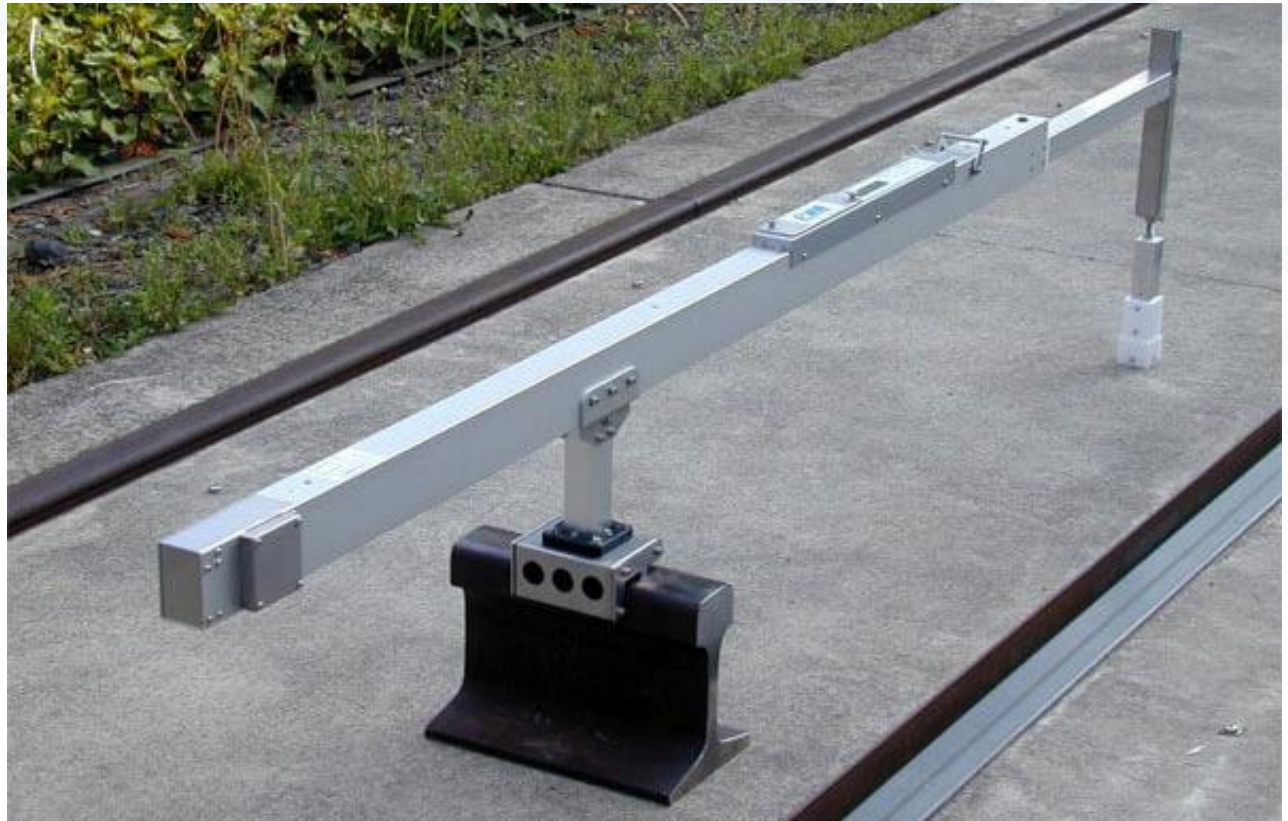


【レール継目遊間】



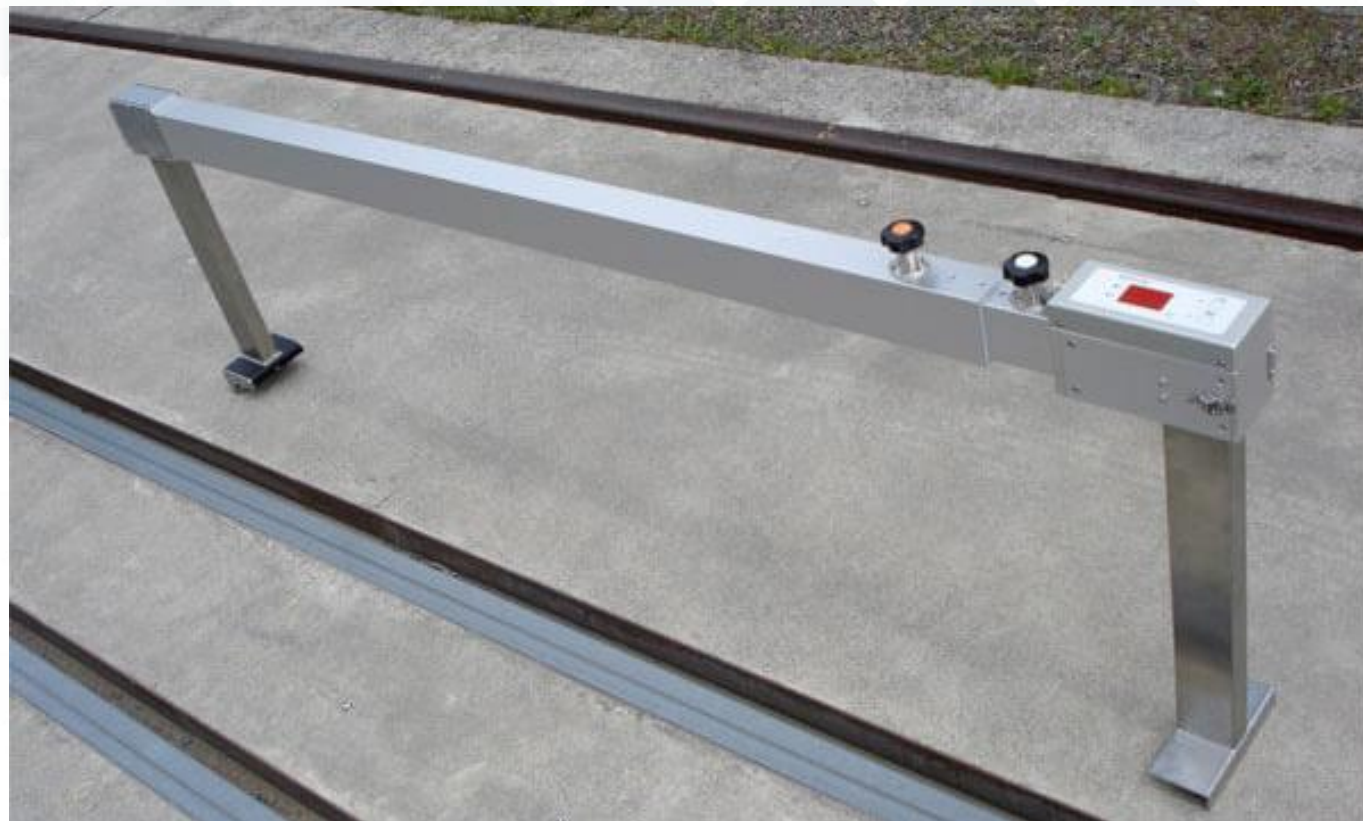
【レール温度】

縦距測定器 (e縦距) TPG-3



- 角度計と変位計を内蔵
- 置くだけで基準ピンとレールとの高さ・離れを自動計測

線間縦距測定器 BTG-1



- 角度計と変位計を内蔵
- 置くだけで上下線間の高さ・離れを自動計測

ホーム限界測定装置 HM-100



回転させて
ホーム離れと高さを計測



レールに渡して
軌間・水準を計測

橋梁たわみ計測装置

BC-M100

(設置型)



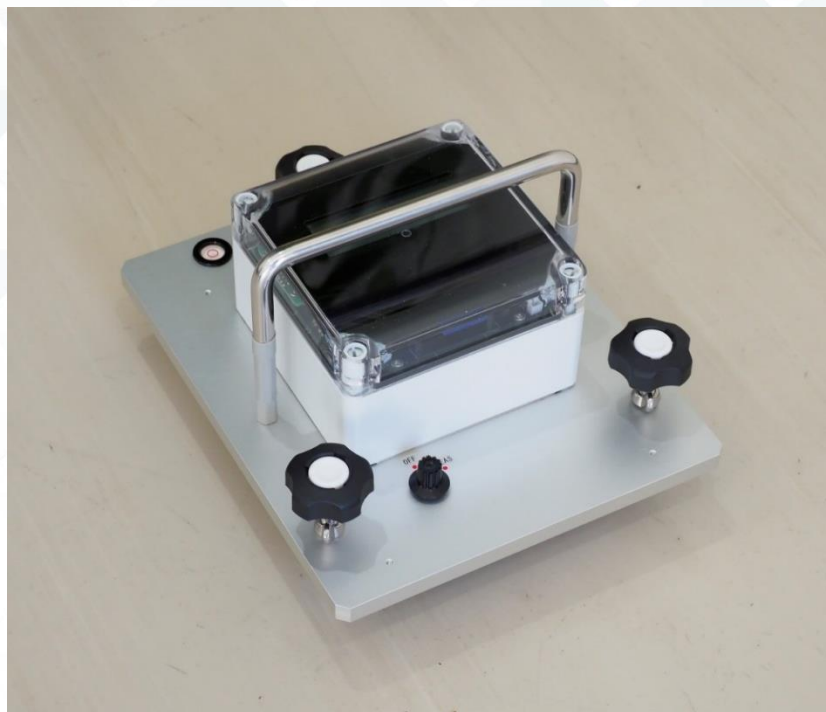
【設置イメージ】

- 高精度慣性センサ使用
- 桁のたわみ量を自動計測し，記録・送信
- 各種LPWAモジュールを搭載可能（IoT化）

橋梁たわみ計測装置

BC-M200

(可搬型)



【設置イメージ】

- 高精度慣性センサ使用
- 簡単設置で桁のたわみ量を計測・記録

橋梁たわみ計測装置

BC-M100
BC-M200

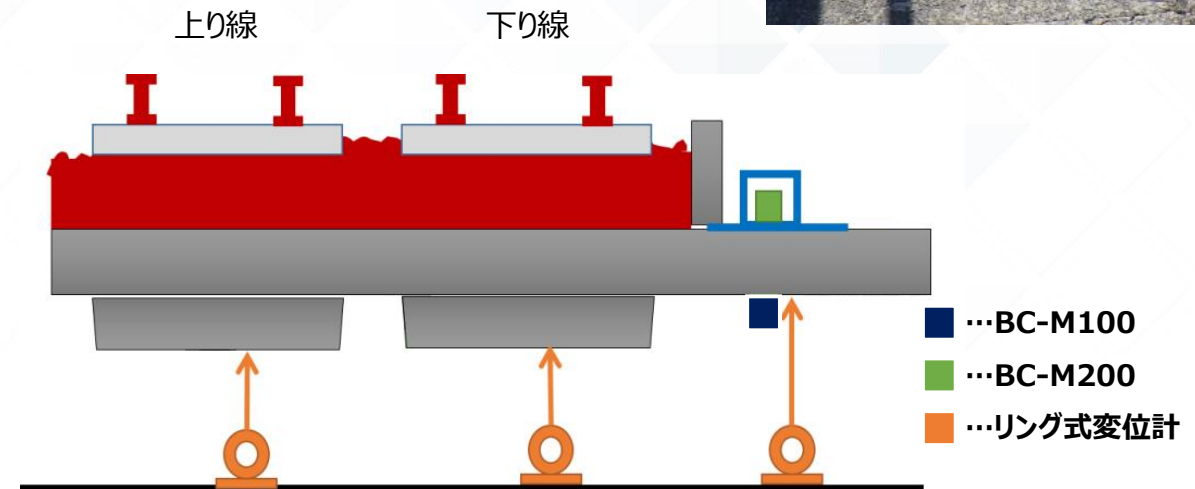
【リング式変位計】



【BC-M100/200】



- 線路脇に置くだけ
- 河川橋梁でも測定可能

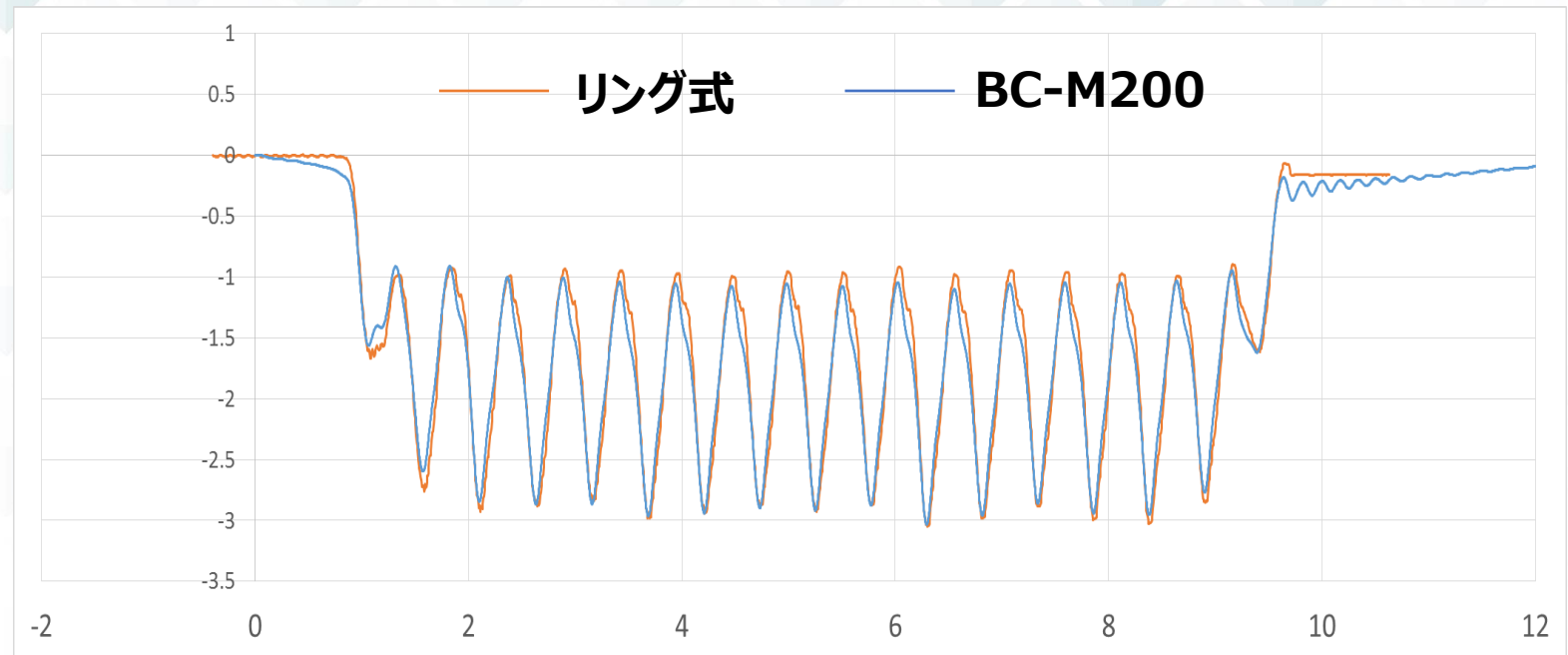


橋梁たわみ計測装置

BC-M100

BC-M200

鉛直方向の振動加速度を計測し、 独自アルゴリズムで桁のたわみ量を逆解析



従来の方法（リング式変位計）とBC-M200との比較

製造・販売

株式会社デイシー

DEICY CORPORATION

〒198-0024 東京都青梅市新町9丁目2190番地

Tel. 0428- 34-9863 Fax. 0428-34-9862

E-mail: info@deicy.co.jp

<http://www.deicy.co.jp>