

一人で検測可能な小型軽量の軌道検測装置

# ライトレック

**LightRec**  
TRACK GEOMETRY RECORDING EQUIPMENT

## 概要

ライトレックは、軌道の10mの糸張りをしなくても、レール上を転がすだけで「高低(10m弦)」、「通り(10m弦)」、「水準」、「軌間」、「平面性」を容易に検測出来る可搬式の小型軌道検測装置です。このライトレックは、従来の軌道検測装置に比べ、「小型・軽量」・「耐候性」・「高精度」・「使い易さ」をコンセプトとした安価な小型軌道検測装置で、パソコン指示により誰でも直ぐに一般軌道及び分岐器の検測ができます。

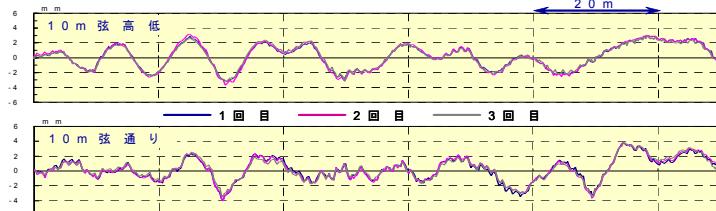
## 特徴

1. 小型：全長1.6m(新幹線用)1.4m(在来線用)
2. 軽量：約29kg(新幹線用)
3. 耐候性：雨天時も使用可能
4. 高精度：再現性0.5mm以下
5. 演算出力：10m弦、基準線補正
6. 使い易さ：ペン入力PC採用
7. 可搬性：ワゴン車・軽トラックで運搬可能
8. データ：Microsoft Excelで処理可能

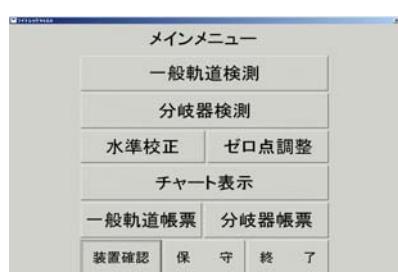


## 測定精度

10m弦での再現性は0.5mmを下回る精度を有しています

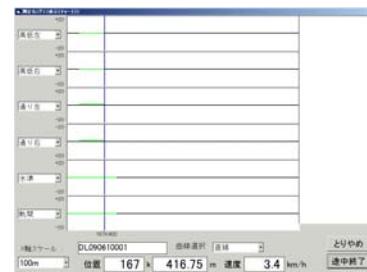


## 検測画面



## 保守画面 検測前に設定

カント・正矢等除く補正	戻り距離
基準線補正なし	約5m
基準線補正18m	約14m
基準線補正24m	約17m
基準線補正18+12m	約20m
基準線補正24+18m	約26m
基準線補正42+30m	約41m



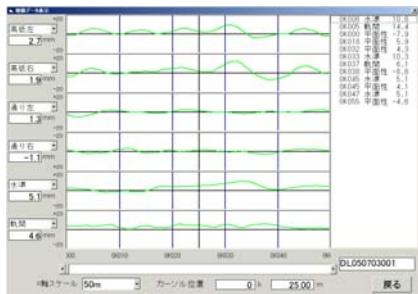
## 検測設定・入力画面

## 検測デジタル表示画面

## 検測グラフ表示画面

精密検測装置のため、1年毎の定期検査を受けるようにしてください

## 表示・帳表画面



チャート表示画面

グラフ右側に管理値超過表示

一般軌道帳表(例)



分岐器帳表(例)

## 仕様

一般軌道帳表・分岐器帳表は各会社様式で別途作成させていただきます

### ■測定仕様

測定弦長	2.5m弦(10m弦に4倍長演算)
収録データ間隔	0.25m(1次処理は1cm)
測定項目	高低、通り、水準、軌間、平面性
再現性誤差	0.5mm以下(10m弦の差の標準偏差)
マーク機能	押しボタンによりマーク可能
分岐器区間	補助ガイド取り付けにより測定可能

### ■機械仕様

外形寸法(最大)	新幹線用1560(W)mm × 295(D)mm × 290(H)mm 在来線用1410(W)mm × 255(D)mm × 290(H)mm
重量	新幹線用約29kg 在来線用約27kg
材質	アルミ合金(一部樹脂)

### ■電気仕様

動作電源	DC12~18V
消費電力	最大700mA
バッテリ	リチウムイオン二次電池(14.4V 4000mAh)
連続稼動時間	約4時間
充電時間	約5時間
絶縁	各車輪で絶縁(アルミ車輪はオプション)

### ■ソフトウェア仕様

インターフェイス	USB
OS	標準Windows 7 (2000, XPで動作可能)
測定値表示	測定しながら波形表示またはデジタル表示

### ■測定データ仕様

ファイル	CSV形式(Excelで処理可能)/DAT形式
測定距離	1ファイル当たり最大4,980mまで
移動平均処理	18m、24m 二次移動平均18+24m、12+18m 標準装備
収録メディア	ハードディスク/PCカード/SDカードなど

"LightRec"および"ライトレック"は東海旅客鉄道株式会社の登録商標です

製造・  
販売代理

 **DEICY** 株式会社 デイシー

〒205-0002 東京都羽村市栄町3-3-6

Tel. (042)570-7121 Fax. (042)570-7015

販売元  **日本機械保線株式会社**